

Voirie urbaine.—Les données sur la voirie urbaine proviennent des administrations des municipalités de plus de 1,000 habitants, des administrations des secteurs situés dans les régions métropolitaines de recensement, des zones urbanisées de plus de mille habitants et des municipalités rurales de plus de 15,000 habitants. De brefs détails paraissent au tableau 3; on trouvera d'autres renseignements dans le rapport annuel du B.F.S.: *Road and Street Mileage and Expenditure* (n° de catalogue 53-201).

3.—Statistique de la voirie urbaine, 1957-1961

Détail	1957	1958	1959	1960	1961
	milliers de dollars				
Dépenses totales déclarées¹	147,470	164,310	191,950	272,358	235,533
Construction neuve.....	68,423	72,085	93,884	166,324	123,350
Reconstruction, réparations, nettoyage, sablage, déneigement, administration, etc.....	79,042	92,225	98,066	106,064	112,183
	milles				
Longueur totale	24,841	25,652	37,614	37,769	37,102
Revêtement dur.....	5,239	5,659	6,072	6,448	6,281
Revêtement souple.....	8,121	8,504	13,173	13,395	15,214
Gravier et autres revêtements.....	9,581	9,741	15,165	15,012	13,735
Terre.....	1,900	1,748	3,204	2,914	1,872

¹ Comprend les dépenses pour trottoirs, sentiers, ponts et bacs.

Section 3.—Véhicules automobiles

Immatriculation des véhicules automobiles.—Le nombre de véhicules automobiles immatriculés augmente chaque année; il a atteint un sommet de 5,774,810 en 1962. Sur ce total, 4,531,384 étaient des voitures particulières, soit une pour 4.1 personnes. Le tableau 4 indique les immatriculations par province, et le tableau 5, le genre de véhicule dans chaque province.

4.—Véhicules automobiles immatriculés, par province, 1953-1962

Nota.—Sont compris les voitures particulières, camions, autobus, motocyclettes, autos de service, etc., mais non les remorques ni les permis des distributeurs. Les chiffres de 1904-1952 figurent au tableau correspondant de l'*Annuaire* à partir de l'édition de 1937.

Année	T.-N.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	Total ¹
1953.....	29,576	20,286	129,564	93,914	617,855	1,406,119	203,652	257,504	318,812	348,830	3,430,672
1954.....	34,423	20,848	133,087	99,058	674,114	1,489,980	210,471	267,373	338,541	371,711	3,644,589
1955.....	39,766	22,145	149,841	106,648	743,682	1,617,853	222,474	274,950	356,839	409,343	3,948,652
1956.....	45,997	23,373	157,544	111,315	844,827	1,710,240	240,008	291,265	381,153	454,217	4,265,437
1957.....	47,982	23,725	164,286	116,712	901,065	1,793,499	246,188	300,326	405,229	491,884	4,497,091
1958.....	51,575	25,504	164,954	121,715	968,058	1,868,922	256,064	314,423	430,081	515,244	4,723,825
1959.....	51,145	27,502	189,435	129,829	1,040,366	1,973,737	269,974	326,690	456,458	545,491	5,017,686
1960.....	61,952	30,147	187,065	138,469	1,096,053	2,062,484	285,689	335,148	486,370	564,351	5,256,341
1961.....	65,270	32,166	206,691	145,951	1,183,978	2,126,270	299,998	349,817	509,298	588,280	5,517,023
1962.....	74,119	33,888	206,370	151,360	1,281,180	2,177,148	312,272	372,219	535,459	620,426	5,774,810

¹ Comprend les voitures immatriculées au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest.